

СМП-230 - 50 ЛЕТ



18 марта 1955 года Приказом Министерства транспортного строительства России был образован СМП-230. Он был создан для строительства объектов, связанных с железнодорожным, водным и авиационным транспортом, и свою миссию успешно выполнял на Урале, в Сибири, на Дальнем Востоке.

За 50 лет своей деятельности СМП-230 уложил 243 километра железнодорожных путей, 346 стрелочных переводов, построил 4 речных порта, в том числе в Лесосибирске и Красноярске и много других производственных и социально-культурных объектов. Так что нам есть о чем рассказать.

26 марта мы отпразднуем это замечательное событие и передадим лучшие традиции СМП-230 молодым строителям. А также вспомним поименно лю-

дей, что вынесли на своих плечах все тяготы того времени, когда многое практически делалось вручную или с помощью простейших механизмов.

Символично, что наш 50-летний юбилей проходит в год 30-летия образования Лесосибирска. Нам есть чем гордиться, потому что весомый вклад вложен и в создание нашего родного города. Мы построили железную дорогу Ачинск-Абалаково-Маклаково, давшую жизнь поселкам, много значимых объектов для города, таких как речной порт, детские сады, школы, Дом культуры, спортивный оздоровительный комплекс, 100 тысяч квадратных метров жилья – 2800 квартир и многое другое. Каждый построенный СМП-230 дом отличается в городе от других, он имеет свой оригинальный орнамент. Наше предприятие является Дипломантом конкурса

по качеству строительства Министерства транспортного строительства в составе Краснознаменного треста «Красноярсктрансстрой». За всем этим – великая работа наших замечательных строителей.

Низкий поклон им за самоотверженный труд, любовь и преданность родному предприятию!

От всей души, сердечно поздравляю коллектив СМП-230 со знаменательной датой, особенно ветеранов нашей организации и молодых строителей, что пришли на смену дедам и отцам.

Искренне желаю каждому человеку, участвующему к нашим делам, каждой семье благополучия, здоровья, счастья, тепла, радости!

С глубоким уважением
директор ООО «СМП-230В»
В.А. ЛЕВЧЕНКО

МЫ СТРОИЛИ ПО ВСЕЙ СИБИРИ...

СМП-230 был создан в 1955 году на станции Шаля Свердловской железной дороги. В течение четырех лет строили вторые пути, стрелочные переводы, здания и другие необходимые сооружения. В марте 1959 года СМП-230 был передислоцирован в поселок Маклаково для строительства северного участка железной дороги Ачинск-Абалаково-Маклаково. Первым делом начали собирать щитовые дома для своего жилья. Построили столовую, клуб. Все это на улицах Энтузиастов, Пионерской. Одним словом, начинали мы со станции Маклаково. Помогали нам механизированные колонны. Они отсыпали земляное полотно. Мы вслед за ними укладывали железнодорожные пути и строили попутно все пассажирские здания, депо, электростанцию. Через 6 километров строились домики для путевых обходчиков. Наш участок был до 211-го километра, до речки Белой. Там стоит старинное сибирское село Бельское.

Люди замечательные в СМП-230 работали. Хочется отметить одних из первых: прораба Николая Дмитриевича Карушкина, начальника производственного отдела Николая Васильевича Бруничкина, старшего инженера производственного отдела Михаила Федоровича Сергеевича, экскаваторщика Ивана Антоновича Кудряшова, который приехал по комсомольскому призыву, руководил молодежной бригадой на строительстве искусственных сооружений, водопропускных труб. Иван Антонович сейчас на пенсии, но при необходимости помогает нам в работе. Награжден орденом Ленина. Орденом Ленина был награжден и Александр Константинович Байкалов. Он механизатор широкого профиля: экскаваторщик, крановщик, бульдозерист. На какой только технике ни работал...

Или лучшие бригады путей Александр Балов, Федор Пундолов. Они несли всю тяжесть работ по укладке ж/д путей.

Большая работа проводилась по рубке просеки. Железная дорога начинала строиться с чего? Шел Бруничкин с разбивкой, намечал, где будет железнодорожное полотно, намечал ширину по обе стороны от середины пути – просеки. Дальше шли бригады с бензопилами, вырубали эту просеку, все срубленные деревья перепиливали на метровые чурки и складывали в штабеля, сучки сжигали – просека должна быть чистой. Потом шли мехколонны, отсыпали земляное полотно, а впереди них мостовики строили мосты через речку Маклаковку, Кемь, Белую.

Большая работа была проделана

Материал о работе СМП-230 и его лучших людях мы решили построить на рассказе человека, который был очевидцем и участником строительства железной дороги Ачинск-Абалаково-Маклаково, работы СМП-230 почти за все годы его существования. Он и сегодня работает. Итак, рассказывает начальник производственного отдела Эмиль Александрович ЗЕМЛЯК:

на нашими бригадами плотников (бригадиры Александр Григорьевич Комаров, Таухутдин Ахметович Даутханов). Они строили двухэтажные деревянные дома, одноэтажные брусовые для работников постоянной эксплуатации. Кранов было мало, почти вся работа выполнялась вручную. Все бревна и брусья таскивали на второй этаж на своих плечах. При этом работали очень быстро. Вообще надо отметить особый энтузиазм людей, их высокий настрой. Была шестидневка, в субботу работали до 14 часов. Отдыхали только в воскресенье.

Далее мы перешли на станцию Абалаково. Жили здесь неделями. В субботу приезжали домой в Маклаково в 14 часов дня, а уже в воскресенье в 15 часов собирались обратно, чтобы утром в понедельник начать работу в Абалаково. В 1963 году наш Северный участок соединился с Южным, его вели от Ачинска. Мы же строили дорогу от Маклаково до речки Белой. 17 января на мосту через эту речку, возле села Бельское и был забит Серебряный костыль. Помню, стоял 45-градусный мороз. Но он не помешал празднику. До сих пор жив участник этого события – бригадир путей Василий Федорович Ильин, который и сегодня делится опытом с молодыми рабочими.

После сдачи дороги СМП-230 переключили на строительство зданий и сооружений поселка Маклаково. И начали мы строить жилье для Енисейской лесоперевалочной базы – сейчас ЛПК. В основном строили в южной части, по улице Победы. Это все пятиэтажные дома из белого силикатного кирпича, а также деревянные дома по улице Привокзальной. Там же строились и детские сады, столовая на территории предприятия, подкрановые железнодорожные пути, котельная и многое другое.

В 1970 году начали строительство речного порта. Была проделана огромная подготовительная работа. Весь берег тогда был завален щепой, бревнами. Целый год ушел на то, чтобы привести все это в порядок. Потом построили причальную стенку, производственные и другие здания и сооружения. В 1975 году сдали первую очередь порта, в 1980 – его вторую очередь. До сих пор он прекрасно себя чувствует в нашем исполнении. Все здания и сооружения стоят и действуют без капитального ремонта.

В 80-х годах СМП-230 привлекают для строительства речного порта «Песчанка» в Красноярске. Это огромный грузовой район. Мы работали там пять лет. Тоже построили причальную стенку, необходимые здания и сооружения, подъездные железнодорожные пути. Одновременно построили хирургический корпус в Красноярске на улице Ломоносова, оснащенный к тому времени современным оборудованием.

Провели реконструкцию цехов электровагоноремонтного завода (ЭВРЗ), построенного еще в 1905 году. Помогали также в развитии железнодорожных путей станции Красноярск.

В 1975-76 годах СМП-230 был привлечен для строительства автоблокировки на Дальневосточную железную дорогу между Хабаровском и Владивостоком. Там мы жили два года. Тоже построили много зданий и сооружений. Работали и под Читой. Мы строили по всей Сибири. В 90-х годах у предприятия была большая работа. Начали строить железнодорожную дорогу к Енисейску, провели ее чуть дальше Новоенисейска. На этом средстве закончились. А задумано было немало. В Верхнепашино должны были построить большой причал. Рядом с этим причалом строился Енисейский лесокOMBинат, в настоящее время заброшенный, как и многие другие объекты. Там и котельная, и лесорамный цех. Его ПМК строил, но большая часть сооружений выполнена нами. Жаль, что не удалось осуществить задуманное.

И в строительстве нашего города, который в этом году празднует свое 30-летие, есть очень весомый вклад строителя СМП-230. Это и школа №2, магазины «Енисей», «Ангара», большой кислородно-засолочный цех на базе ОРСа, там же овощехранилище, практически все подъездные пути к лесопильным комбинатам города – всем им мы дали выход на внутренний рынок, построив железную дорогу. Далее, две столовые, молочная кухня для больницы, аптеки, музыкальная школа, Дом культуры «Магистраль», спортивный комплекс, все жилье на железной дороге. Много построили объектов для птицефабрики в Колесниково. И, конечно же, наши осрбные многоэтажные жилые дома. Плюс четыре магазина, четыре общежития. Свое обещание мы безвозмездно передали городу, переоборудовав его под жилье для

работников больницы и стоматологии. Вот это далеко не весь перечень наших объектов.

Я уже говорил, что люди работали с особым энтузиазмом. У нас были высококлассные профессионалы. Это бригадиры плотников, путейцев и каменщиков Алексей Иванович Колобаев, Дмитрий Ермолаевич Петров, Александр Васильевич Балов, Федор Васильевич Пундолов, Александр Григорьевич Комаров, Михаил Богоманов, бригадиры отделов Зоя Михайловна Клепикова, Анна Каспаровна Родикова, Соня Даутханова, Валентина Царева, Абдуллина, мозаичников Г. Кабирова, монтажников Владимир Ильич Беликов, Виктор Семенович Мельситов.

Да у нас что ни человек – то легенда. Мельситов Виктор Семенович от рабочего до прораба дошел. Ему присвоено звание «Заслуженный строитель РСФСР». Человеку за 60, а он до сих пор работает.

Трудятся и ветераны Иван Тимофеевич Воеводин, Петр Владимирович Черепанов, Владимир Васильевич Москалев, Николай Николаевич Копыленко, Анатолий Васильевич Негодин. Давно у нас работает Владимир Степанович Псюк – очень добросовестный водитель. Вообще у нас остались люди очень преданные своему предприятию. А ведь бывало всякое: и тяжело, и зарплату по 3-4 месяца не давали, но костяк организации сохранился. И сегодня мы ждем лучших времен, верим в добрые перемены, что и за нами, как раньше, будет ходить заказчики. А сейчас пока что мы бегаем и просим: «Дайте нам любую работу, чтоб сохранились, потому что через 5-10 лет надо будет строить, а костяка строителей уже не будет». Вот мы и держимся, ждем перемен. В Москве, Красноярске очень неплохо строители себя чувствуют, там их не хватает, а в малых городах обстановка пока тяжелая. Поэтому хиреет жилье, стареют производственные здания, ведется везде поверхностный текущий ремонт, а здания разрушаются, новые не строятся. Вот о чем болит душа у многих строителей.

Но праздник будет, несмотря ни на что. Нельзя забывать людей, что были первыми. Ведь многих из них уже нет в живых.

Вот почему на юбилее много будет сказано для молодых. Пусть знают имена героев, а первые строители, первые руководители

были именно герои. Очень много сделали для становления СМП-230 первый его начальник Эдуард Игоревич Ждановских. Это он вынес всю тяжесть строительства железной дороги, когда многое, да практически все, делалось вручную.

Бондарь Василий Александрович в течение 5 лет руководил СМП-230, Мащенко Петр Федорович, Некрасов Юрий Николаевич, Абрикосов Владимир Федорович – все они в свое время вели за собой строителей СМП-230. Сегодня у руководства нашей организацией стоит Владимир Александрович Левченко. Нелегко и ему, потому что нет фронта работ. И все-таки мы живы. В прошлом году реконструировали общежитие под жилой фонд и вели капитальный ремонт водопропускных труб на железной дороге Ачинск-Абалаково. В этом году около станции Пировское намечен капитальный ремонт водопропускной трубы стоимостью около 11 миллионов рублей. Это наш основной объект. Город нам что-то обещает, но пока других объектов в нем не видим. Дело в том, что до апреля строители, как правило, находятся в «зимней спячке». С апреля начинается горячая страда. Есть надежда, что новый Енисейский ЛДК, возможно, нам что-то предложит, но пока у них трудности с финансированием. Так что основная наша работа на железной дороге.

Лично я в СМП-230 проработал 45 лет. Прошел путь мастера, прораба, начальника планового отдела, начальника производственного отдела. Были предложения на повышение в Красноярск и другие города, но я полюбил Маклаково, свою организацию и Сибирь, потому куда и не уехал. Здесь женился, пустил корни, появились внуки и правнуки. Так что я настоящий сибиряк, хотя родился на Украине, в Винницкой области, и по национальности я еврей. Мог бы жить в теплой стране, быть более обеспеченным человеком. Но я считаю себя русским евреем и горжусь, что живу в Сибири. Звала меня мама на Украину в свое время, но я не поехал, потому что мне здесь нравятся люди – открытые, честные, трудолюбивые.

Каждый человек сам выбирает свою судьбу. На мой выбор повлияла работа в СМП-230. С ним и связал я свою жизнь. С ним прожито почти полвека – ведь это целая жизнь, интересная, созидательная.

С праздником, дорогие друзья, уважаемые коллеги! Я хорошо знаю, как во многих семьях гордятся тем, что работали и работают в СМП-230. Нам действительно есть чем гордиться.

Записала **В.ИГНАТОВА**